
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE VHO V K.Ú. NEUMĚŘ - VODNÍ NÁDRŽ VN 5 A POLNÍ CESTA VPC 3 V K.Ú. NEUMĚŘ

POLNÍ CESTA VPC 3 - REVIZE 01

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

DATUM:

02/2020



STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD



SWECO

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 9255 0100 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 009313/19/1

Aktualizace projektové dokumentace VHO v k.ú. Neuměř - Vodní nádrž VN 5 a polní cesta VPC 3 v k.ú. Neuměř	B Souhrnná technická zpráva
Polní cesta VPC 3 - REVIZE 01	DSP

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Aktualizace projektové dokumentace VHO v k.ú. Neuměř - Vodní nádrž VN 5 a polní cesta VPC 3 v k.ú. Neuměř		DATUM: 02/2020
PODNÁZEV: Polní cesta VPC 3 - REVIZE 01		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad		ADRESA: Husinecká 11a/1024, 130 00 Praha 3
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jaromír Jirků	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petr Matějček	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Radek Veselý

Řešitelský tým:
Ing. Jaromír Jirků (HIP)
Ing. Jiří Wildt (PM)
Ing. Radek Veselý (Specialista)

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Sweco Hydroprojekt a.s.

3 (24)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 9255 0100
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 009313/19/1

VERZE: an
REVIZE: 1

OBSAH

	strana
B.1	Popis území stavby 6
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku 6
B.1.2	Soulad s územním rozhodnutím 6
B.1.3	Soulad s územně plánovací dokumentací 6
B.1.4	Výjimky 6
B.1.5	Požadavky dotčených orgánů 6
B.1.6	Provedené průzkumy 6
B.1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů 7
B.1.8	Zvláštní území 7
B.1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 7
B.1.10	Asanace, demolice, kácení dřevin 7
B.1.11	Zábor zemědělské nebo lesní půdy 8
B.1.12	Územně technické podmínky 8
B.1.13	Věcné a časové vazby stavby 8
B.1.14	Pozemky stavby 9
B.1.15	Pozemky ochranných pásem 9
B.2	Celkový popis stavby 9
B.2.1	Charakter stavby 9
B.2.1.1	Druh stavby 9
B.2.1.2	Účel užívání stavby 9
B.2.1.3	Trvání stavby 9
B.2.1.4	Vydané výjimky 9
B.2.1.5	Podmínky dotčených orgánů 9
B.2.1.6	Ochrana stavby 13
B.2.1.7	Návrhové parametry stavby 13
B.2.1.8	Základní bilance stavby 13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení 13
B.2.2.1	Urbanismus 13
B.2.2.1.1	Architektonické řešení 13
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby 13
B.2.3.1	Celkové stavební a dispoziční řešení 13
B.2.3.2	Provozní řešení 14
B.2.3.3	Technologie výroby (vody) 14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby 14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby 14
B.2.6	Základní charakteristika objektů 15
B.2.6.1	Stavební řešení 15
B.2.6.2	Konstrukční a materiálové řešení 16
B.2.6.3	mechanická odolnost a stabilita 16
B.2.7	Technická a technologická zařízení 16
B.2.7.1	Technické řešení 16
B.2.7.2	Výčet technických a technologických zařízení 16
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení 16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana 16
B.2.10	Hygienické požadavky 17
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 17
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu 17
B.4	Dopravní řešení 17
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 17
B.5.1	Terénní úpravy 17

B.5.2	Použité vegetační prvky	17
B.5.3	Biotechnická opatření	17
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
B.6.1	Vliv stavby na životní prostředí	17
B.6.1.1	Vliv stavby na ovzduší a klima, hlukovou situaci	17
B.6.1.2	Vliv stavby na povrchové a podzemní vody	17
B.6.1.3	Odpady	18
B.6.1.4	Vliv stavby na půdu a horninové prostředí	18
B.6.2	Vliv stavby na přírodu a krajinu	18
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	18
B.6.4	Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA	18
B.6.5	Integrovaná prevence	18
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	18
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	19
B.8.1	Rozhodující média a hmoty	19
B.8.2	Odvodnění staveniště	19
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
B.8.6	Zábory pro staveniště	19
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	20
B.8.8	Odpady spojené s výstavbou	20
B.8.9	Bilance zemních prací	21
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
B.8.11	BOZP na staveništi	23
B.8.11.1	Zjištění projektanta ohledně stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	23
B.8.12	Bezbariérové užívání	24
B.8.13	Dopravně inženýrská opatření	24
B.8.14	Speciální podmínky pro provádění stavby	24
B.8.15	Časový postup výstavby	24

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Projektovaná polní cesta se nachází v katastrálním území obce Neuměř, okres Domažlice. Pozemky, na kterých je stavba umístěna, jsou ve vlastnictví obce Neuměř – viz kapitola B.1.14.

Polní cesta VPC 3 je vedena ve směru „Březový rybník“ – „lesní komplex Na mýti“. Počátek cesty je v napojení (pod Březovým rybníčkem) na polní cestu HPC 1, konec pak v napojení na stávající lesní cestu LC 3. Cesta je vedena v násypu, zářezu a v úrovni terénu. Komunikace vedle zpřístupnění přilehlých pozemků slouží i ke zpřístupnění rozsáhlých lesních pozemků (mimo obvod KPÚ), proto je uvažováno s jejím celoročním využíváním. Povrch v místě navrhované polní cesty je nezpevněný – štěrk, suť, zatravnění.

Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození sítí nadzemního vedení (sloupy).

B.1.2 SOULAD S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

Stavba nepodléhá územnímu rozhodnutí.

B.1.3 SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem.

B.1.4 VÝJIMKY

Žádné výjimky od dotčených orgánů vydány nebyly.

B.1.5 POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou uvedeny v kapitolách B.2.1.4 a B.2.1.5.

B.1.6 PROVEDENÉ PRŮZKUMY

1. Geodetické zaměření
2. Geotechnický průzkum
Cesta VPC 3
 - Povrch VPC 3 je převážně tvořen navážkami, povahy střednozrnných hlinitých písků s příměsí štěrku a kamenů do velikosti 10 cm, s občasou příměsí stavebního odpadu (dorovnávání cesty ze zbytků cihel, střešních krytin atd.). Mocnost navážek byla sondami S1 až S4 zjištěna 0,1 – 0,15 m.
 - V podloží (v aktivní zóně) VPC 3 byly zastiženy hlinité střednozrnné písky (sondy S3 a S4) v mocnosti cca 0,5 m. Hlouběji se vyskytují písčité jíly a jíly se střední plasticitou, popř. jílovité písky.
 - Podzemní voda nebyla průzkumnými pracemi do hloubky 1,2 m zastižena. Její výskyt při rekonstrukci cesty v době příznivých klimatických podmínek nepředpokládáme.

- Vyskytující se hlinité písky (S4 SM) a písčité jíly (F4 CS) jsou dle ČSN 73 6133 podmíněčně vhodné do podloží vozovky (mimo aktivní zónu). Jíly se střední plasticitou (F6 CI) jsou bez úpravy nevhodné do podloží komunikace.
- Před rekonstrukcí polní cesty je nutné odstranění navážek v celé jejich mocnosti (0,1 m). Zeminy v aktivní zóně doporučujeme nahradit v mocnosti 0,5 m vhodným štěrkovitým (kamenitým) materiálem. Zeminy aktivní zóny doporučujeme případně oddělit od podloží separační geotextilií. Přesný rozsah (mocnost) výměny a nutnost použití geotextilie doporučujeme posoudit v době výstavby po odkrytí zemní pláně polní cesty.
- Alternativní možností úpravy aktivní zóny je zlepšení zemin hydraulickými pojivy v mocnosti 0,5 m. Množství a typ pojiva je nutné stanovit laboratorními zkouškami. Dle typu zemin v aktivní zóně (S4 SM a F4 CS) lze uvažovat s pojivem Dorosol C50, případně CaO. Orientačně lze uvažovat s množstvím pojiva cca 3,5 % (dle vlhkosti zemin).
- Odvodnění cesty doporučujeme provést pomocí příkopů, provedených dle terénních dispozic.

3. Místní šetření

Závěry z provedených průzkumů jsou obsaženy např. v kapitole B.1.10.

B.1.7 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Zájmové území používá ochrany, vyplývající ze zákona o ochraně přírody a krajiny z hlediska obecné ochrany přírody a krajiny

B.1.8 ZVLÁŠTNÍ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v záplavovém území bezejmenného potoka. Rozsah záplavového území dosud nebyl upřesněn výpočtem – není (obecně závaznou vyhláškou) stanoveno záplavové území.

V širším zájmovém území stavby není registrováno poddolované ani sesuvné území.

B.1.9 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Proces realizace stavby nebude mít významný vliv na okolní pozemky, jelikož bude probíhat v nezastavěném území.

B.1.10 ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Před rekonstrukcí polní cesty je nutné odstranění navážek v celé jejich mocnosti (0,1 m). Zeminy v aktivní zóně doporučujeme nahradit v mocnosti 0,5 m vhodným štěrkovitým (kamenitým) materiálem. Zeminy aktivní zóny doporučujeme případně oddělit od podloží separační geotextilií. Přesný rozsah (mocnost) výměny a nutnost použití geotextilie doporučujeme posoudit v době výstavby po odkrytí zemní pláně polní cesty.

Odvodnění cesty doporučujeme provést pomocí příkopů, provedených dle terénních dispozic.

Realizace stavby si vyžádá (v omezeném rozsahu) kácení dřevin rostoucích mimo les. Jedná se především o dřeviny, nacházející se podél stávající polní cesty.

Na základě místního šetření se při provedení stavby předpokládá kácení 54 ks stromů a porostů (smíšené stromové i keřové) o ploše cca 150 m² v rámci polní cesty.

Kácení - polní cesta					
druh	průměr [cm]	obvod v 1.3 m [cm]	Počet [ks]	číslo pozemku	katastrální území
javor	32	100	2	630	Neuměř
dub	45	141	1	630	
dub	50	157	1	630	
borovice	45	141	1	630	
dub	32	100	1	630	
bříza	40	126	1	630	
bříza	50	157	3	630	
lípa	28	88	3	630	
dub	50	157	1	630	
bříza	50	157	2	630	
bříza	32	100	1	630	
bříza	38	120	1	630	
bříza	40	126	2	630	
lípa	28	88	1	630	
lípa	25	79	1	630	
dub	50	157	2	630	
dub	48	150	2	630	
dub	40	126	3	630	
borovice	50	157	1	630	
borovice	60	188	1	630	
dub	30	95	4	630	
dub	38	120	3	630	
dub	29	91	3	630	
dub	44	138	2	630	
dub	49	154	1	630	
osika	43	135	1	630	
dub	75	235	1	630	
dub	35	110	1	630	
dub	39	91	1	630	
dub	28	88	3	630	
dub	33	104	1	630	
dub	34	107	1	630	
hrušeň	52	163	1	630	
					Obec Neuměř, č. p. 26, 34562 Neuměř

Náhradní výsadba za vykácené dřeviny bude provedena na pozemku č. 624 v celkovém počtu 378 stromů za stavební objekt SO 01 Polní cesta VPC 3. Rozmístění dřevin bude provedeno podle přání majitele pozemků. Druh dřevin výsadby bude ve stejném poměru jako druh dřevin kácených. Náhradní výsadba bude provedena v rámci stavebního objektu SO 01.04 Náhradní výsadba.

B.1.11 ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉ NEBO LESNÍ PŮDY

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Nedojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

B.1.12 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavba polní cesty VPC 3 bude napojena na dopravní infrastrukturu polní cestou na obou jejích koncích.

B.1.13 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

Stavba nemá žádné podmiňující a vyvolané investice.

Aktualizace projektové dokumentace VHO v k.ú. Neuměř - Vodní nádrž VN 5 a polní cesta VPC 3 v k.ú. Neuměř	B Souhrnná technická zpráva
Polní cesta VPC 3 - REVIZE 01	DSP

B.1.14 POZEMKY STAVBY

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Neuměř [704164] - uvedených níže v tabulce.

Katastrální území	P. číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Výměra	Zábor dočasný	Zábor trvalý	Vlastnické právo
Neuměř [704164]	630	ostatní komunikace	ostatní plocha	9 840	9 840	6 002	Obec Neuměř, č. p. 26, 34562 Neuměř
	632	ostatní komunikace	ostatní plocha	19 831	328	299	

B.1.15 POZEMKY OCHRANNÝCH PÁSEM

Nepředpokládá se vyhlášení žádných nových ochranných pásem. Stavební objekt SO 01 Polní cesta nezasahuje do žádného ochranného pásma. Stavební objekt SO 02 Vodní nádrž zasahuje do stávajícího ochranného pásma nadzemního vedení vysokého napětí ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ten ovšem není součástí této projektové dokumentace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CHARAKTER STAVBY

B.2.1.1 DRUH STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty VPC 3. Stav polní cesty je popsán v kapitole B.1.6.

B.2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Polní cesta vedle zpřístupnění přilehlých pozemků bude sloužit i ke zpřístupnění rozsáhlých lesních pozemků.

B.2.1.3 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 VYDANÉ VÝJIMKY

Žádné výjimky od dotčených orgánů vydány nebyly.
Stavba s ohledem na svůj charakter nevyžaduje řešení bezbariérového užívání.

B.2.1.5 PODMÍNKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Podmínky dotčených orgánů jsou uvedeny níže, a dále v jednotlivých vyjádřeních v příloze E.1 této dokumentace.

- koordinované závazné stanovisko (souhrnné vyjádření) MěÚ Stod:
 - Orgán odpadového hospodářství odboru ŽP – souhlas bez připomínek
 - Orgán státní správy lesů odboru ŽP – souhlasné stanovisko je podmíněno:

- Při realizaci stavby je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.
- Stavbou nebude dotčen pozemek určený k plnění funkcí lesa, zejména ukládáním stavebního ani jiného materiálu a nedojde k poškození tohoto pozemku a lesních porostů v důsledku realizace stavby a jejího následného povoleného využití.
- V souvislosti s prováděním stavby a jejím následným užíváním nebude požadováno kácení lesních porostů či omezení dalšího využívání daného lesního pozemku.
- Orgán ochrany vodního hospodářství odboru ŽP – souhlasné stanovisko s poznámkami:
 - K provedení polní cesty VPC 3 v k. ú. Neuměř nemáme připomínek.
 - K umístění a provedení stavby vodní nádrže VN 5 nemáme v této fázi záměru námitek. Pouze upozorňujeme, že navržená stavba je dle § 55 vodního zákona vodním dílem a k jejímu provedení a k nakládání s vodami je třeba povolení vodoprávního úřadu. Příslušným vodoprávním úřadem je Městský úřad Stod, odbor životního prostředí. Žádosti včetně příloh musí být v souladu s vyhláškou č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu.
 - Dále uvádíme, že v současné době je možné v souladu s ust. § 94] požádat o společné územní a stavební řízení. K vodoprávnímu řízení požadujeme předložit projektovou dokumentaci, která bude zpracována pouze pro dané vodní dílo, a to z důvodu, že navrženou polní cestu nelze v tomto případě považovat za stavbu vedlejší ke stavbě hlavní – vodní nádrži, neboť polní cesta je a bude (dle předložené technické zprávy), využívána ke zpřístupnění i přilehlých pozemků a rozsáhlých lesních pozemků.
- Orgán ochrany přírody a krajiny odboru ŽP – souhlasné stanovisko je podmíněno:
 - Stavební práce budou probíhat v místě a rozsahu podle uvedené PD.
 - Kácení dřevin rostoucích mimo les (v rámci rekonstrukce polní cesty a výstavby vodní nádrže) bude provedeno v souladu se zákonem o ochraně přírody na základě pravomocného rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody. S tímto orgánem bude také s ohledem na rozsah kácení a ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin projednána přiměřená náhradní výsadba. (OÚ Neuměř)
 - Kácení dřevin bude realizováno po nabytí právní moci stavebního povolení vydaného pro stavbu malé vodní nádrže a rekonstrukci cesty podle zvláštních právních předpisů (zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vodní zákon)
 - Káceny budou pouze dřeviny bezprostředně bránící stavbě.
 - Kácení dřevin bude provedeno mimo hnízdicí období a v období vegetačního klidu, kterým se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřevin.
 - Při provádění stavebních prací bude dostatečně zajištěna ochrana

dřevin rostoucích v obvodu a v blízkosti staveniště, nesmí být porušen jejich kořenový systém ani vlastní stromy a větve.

- Po dobu výstavby nádrže bude zajištěn stálý průtok vody ve vodním toku.
- Nádrž nebude využívána k intenzivnímu chovu ryb, bude plnit ekostabilizační a akumulační funkci mokřadních ekosystémů.
- Po dokončení stavby budou odstraněna všechna zařízení staveniště a jiná navazující zařízení a stavbou dotčené plochy budou zrekultivovány a bude obnoven travní porost.
- V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů nebo rostlin stanovených vyhláškou MŽP č. 395/1992 Sb., bude postupováno podle zákona o ochraně přírody a před realizací stavby bude požádáno o výjimku u Krajského úřadu Plzeňského kraje, OŽP.
- Orgán ochrany ZPF odboru ŽP – souhlasné stanovisko při dodržení následujících povinností:
 - Pokud stavba a terénní úpravy na pozemku p. č. 624 náležícího do zemědělského půdního fondu nepřekročí dobu jednoho roku (včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu), není třeba dle §9 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ZPF k tomuto odnětí souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.
Pokud by si stavba vyžádala odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na dobu delší než jeden rok, je třeba požádat Městský úřad Stod, odbor životního prostředí o souhlas k odnětí půdy ze ZPF dle §9 zákona o ochraně ZPF, který je podle správního řádu závazným stanoviskem.
 - Před zahájením stavby provést sejmutí ornice ze všech stavbou dotčených ploch a uložit ornici na mezideponii, kde bude zajištěno její řádné ošetřování a ochrana před znehodnocením a ztrátami.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, uložením, použitím či jiným využitím a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden protokol ve smyslu §14 odst. 4 a 5 vyhlášky 271/2019 o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu a §8 zákona o ochraně ZPF.
 - V průběhu výstavby učinit opatření k zabránění úniku látek (zejména pevných a kapalných), poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
 - Provádět práce tak, aby na okolním zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.
- Orgán územního plánování odboru výstavby – záměr je přípustný za podmínky:
 - Záměr bude umístěn a proveden v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, která byla podkladem pro vydání tohoto stanoviska, další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.
- Orgán silničního hospodářství odboru silničního hospodářství a dopravy – souhlas bez připomínek.
- závazné stanovisko ObÚ v Neuměř – souhlas bez připomínek (kácení bez připomínek)
- stanovisko správce povodí (PVL) k tech. řešení, souladu s Vodním zákonem a plánem povodí – souhlas bez připomínek
- stanovisko správce toku Lesy ČR – souhlasné stanovisko je podmíněno:

- majetkoprávním vypořádáním. K tomu je zapotřebí uzavření smlouvy o smlouvě budoucí kupní pro dotčenou část podélné úpravy toku (betonový žlábek s příložnou deskou) v majetku Lesů České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové. (SO 02 – není součástí PD)
- Doplnění PD o detailní řešení nátoky do MVN a vyústění odtoku a odpadního koryta bezpečnostního přelivu do stávajícího koryta vodoteče ve správě LČR, s. p., ST – oblast povodí Berounky. (SO 02 – není součástí PD)
- stanovisko PČR, dopravního inspektorátu Domažlice – souhlas bez připomínek
- stanovisko společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (ochranné pásmo) – souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení. Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:
 - Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
 - Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy.
 - Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, MNE 33 000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované odbornou firmou.
 - Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka.
 - U nadzemního vedení je nutné dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů pro zachování jejich stability.
 - Při provádění činností a umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení včetně použití mechanizace.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
 - S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které jim hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
 - Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 - Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny společnosti

- ČEZ Distribuce, a. s.
- Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

B.2.1.6 OCHRANA STAVBY

Stavba není chráněna a ani do budoucna se nenavrhuje její ochrana.

B.2.1.7 NÁVRHOVÉ PARAMETRY STAVBY

SO 01 Polní cesta VPC 3

- | | |
|---|-------------------------|
| • Délka plánované rekonstrukce PC: | 823 m |
| • Kategorie PC: | P 4/20 |
| • Povrch PC: | betonové dílce kolejově |
| • Šířka vozovky: | 3,5 m |
| • Šířka krajnice: | 2x 0,25m |
| • Počet propustků na rekonstruovaném úseku: | 5 ks |

B.2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Za základní údaje o bilanci stavby je možno považovat objemy hlavních stavebních prací – kterými budou kubatura odtěžené zeminy ze zátopy vodní nádrže, odtěžení vrstev stávající polní cesty o nevyhovujících parametrech a kubatura zemin které budou tvořit násyp tělesa hráze.

- Kubatura odtěžení vrstev původní PC: cca 3 970 m³

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.1 URBANISMUS

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.2.2.1.1 Architektonické řešení

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

B.2.3.1 CELKOVÉ STAVEBNÍ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

SO 01 Polní cesta VPC 3

Polní cesta VPC 3 začíná napojení na polní cestu HPC 1, pokračuje po parcele č. 630 a končí napojením lesní cesty LC 3. Na tuto polní cestu je napojena cesty DPC 2 a přístupový pás PP4. Sjezdy na okolní pozemky zde navrženy nejsou. Pozemky jsou přístupné z doplňkových polních cest či přístupových pásů. Odvodnění pláň komunikace bude provedeno odvodňovacím příkopem a trativodem (v místě výhybny). Pro převedení vod z příkopu – v místě jeho přerušení bude provedeno pět propustků. Příkopy kvůli terénním dispozicím mají sklon 1:1. Je tedy pravděpodobné jejich častější zanášení, které se bude muset řešit jejich pravidelnou údržbou.

B.2.3.2 PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.2.3.3 TECHNOLOGIE VÝROBY (VODY)

S ohledem na charakter stavby (není určena k výrobě) není relevantní.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Provozovatel musí mít vypracovány a schváleny vnitřní dokumenty (postupy) BOZP, kterými se musí řídit všichni zaměstnanci i všechny jiné osoby, které budou vpuštěny do prostor stavby. Pro stavbu, po jejím dokončení a uvedení do provozu, musí být zpracován „provozní řád“, ve kterém musí být zohledněny všechny relevantní požadavky BOZP. Právní předpisy stanovují základní požadavky, aby:

- pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska BOZP odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště a prevenci rizik
- schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané
- na všech pracovištích byla zajištěna pravidelná údržba, úklid a čištění
- únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné
- pracoviště po dobu provozu byla udržována ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob
- byl stanoven obsah a způsob vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a byla určena osoba odpovědná za jejich vedení
- objekty byly zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době
- byly stanoveny termíny, lhůty a rozsah kontrol, zkoušek, revizí, termíny údržby, oprav a rekonstrukce vybavení, včetně pracovních a výrobních prostředků a zařízení a byla určena osoba, jejíž povinností je zajistit provádění těchto činností
- zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek

V projektu byla prevenci rizik věnována adekvátní pozornost, která se promítla do vlastního projektového řešení. Přesto, vzhledem k charakteru provozu, nebylo možné všechna rizika zcela vyloučit. Nebude-li možné rizika odstranit, bude provozovatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření budou nedílnou a rovnocennou součástí všech činností provozovatele na všech stupních řízení. O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních povede provozovatel dokumentaci. Provozovatel je povinen přizpůsobovat opatření měnícím se skutečností, kontrolovat jejich účinnost a dodržování a zajišťovat zlepšování stavu pracovního prostředí a pracovních podmínek.

Provozovatel zajistí vyškolení zaměstnanců a jejich vybavení (osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy a obuv, v souladu s platnými předpisy a podmínkami, ve kterých je práce vykonávána), v rozsahu odpovídajícím předpisům k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a rizikům vyskytujícím se na pracovišti a kontrolovat jejich používání.

Zvolené konstrukční řešení je takové, aby stavba jako celek (i její jednotlivé části) odolávala působení prostředí: podzemní a povrchové vody a atmosférickým vlivům.

Stavba je z hlediska BOZP navržena tak, aby nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem a nárazem.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.1 STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty a podobjekty:

- SO 01 Polní cesta VPC 3
 - SO 01.01 Konstrukce PC
 - SO 01.02 Propustky
 - SO 01.03 Kácení
 - SO 01.04 Náhradní výsadba

SO 01 Polní cesta VPC 3

SO 01.01 Konstrukce PC

Polní cesta VPC 3 začíná napojením na polní cestu HPC 1, pokračuje po parcele č. 630 a končí napojením lesní cesty LC 3. Niveleta nové cesty je oproti stávající navýšena cca o 300 mm. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8% a sklon pláň zemního tělesa je 3%. Vzhledem k výsledkům geologického průzkumu bude v celé trase provedena výměna podloží. Povrch cesty bude proveden z největší části ze dvou pásů betonových dílců velkoplošné zámkové dlažby, mezi kterými bude proveden nezpevněný povrch z vibrovaného štěrku. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm. Dále budou menší části (většinou napojení cest a křižovatky) provedeny s povrchem asfaltovým. V trase polní cesty je navržena 1 výhybna délky 20 m s náběhy v poměru 1:3. V místě výhybny je komunikace rozšířena tak, aby její šířka byla 5.5 m. Na tuto polní cestu je napojena cesta DPC 2 a přístupový pás PP4. Sjezdy na okolní pozemky zde navrženy nejsou. Pozemky jsou přístupné z doplňkových polních cest či přístupových pásů.

SO 01.02 Propustky

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno odvodňovacím příkopem a trativodem (v místě výhybny). Příkopy kvůli terénním dispozicím mají sklon 1:1. Je tedy pravděpodobné jejich častější zanášení, které se bude muset řešit jejich pravidelnou údržbou. Pro převedení vod z příkopu – v místě jeho přerušení bude provedeno pět propustků. Propustek P1 bude proveden pod polní cestou VPC 3 v místě napojení hráze vodní nádrže VN 5 (SO 02 – není součástí této PD) a slouží k převedení vod z odvodňovacího příkopu podél cesty VPC 3 přímo do nádrže VN 5. Propustek P2 slouží k převedení vod z odvodňovacího příkopu podél cesty VPC 3 v místě navrhované výhybny. Propustek bude vyústěn do příkopu podél přístupového pásu PP 4. Zde budou vody z tohoto příkopu zaústěny do propustku P5 pod přístupovým pásem PP 4, ze kterého budou vody vyústěny volně na stávající terén. Přístupový pás PP 4 není předmětem úpravy, bude zde proveden pouze překop pro instalaci propustku P5 a poté bude přístupový pás PP 4 uveden do původního stavu. Propustek P3 slouží k převedení vod z odvodňovacího příkopu podél cesty VPC 3 pod touto cestou. Propustek bude vyústěn do příkopu a vody z příkopu pak budou volně vyústěny na terén. Propustek P4 slouží k převedení vod v místě napojení polní cesty DPC 2. Trativod bude proveden v místě výhybny a bude vyústěn do odvodňovacího příkopu cesty.

SO 01.03 Kácení

Při stavbě polní cesty se jedná především o pokácení 54 ks stromů, odstranění stávajících křovin a posekání stařiny. Smýcení stromů se bude provádět do volného prostoru vně porostních skupin.

Palivové dřevo bude uloženo do hrání na místě. Pařezy budou odstraňovány. Větve budou zpracovány na štěpky. Podél polní cesty se nacházejí kvalitní porosty vysazených nebo náletových dřevin. Při výstavbě cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře. V případě probírek stromů je nutno práce zadat odborné zahradnické firmě. Ošetření stromů musí provádět firma s arboristickou zkušeností. Viz kapitola B.1.10.

SO 01.04 Náhradní výsadba

Náhradní výsadba za vykácené dřeviny bude provedena na pozemku č. 624 v celkovém počtu 378 stromů za stavební objekt SO 01 Polní cesta VPC 3. Rozmístění dřevin bude provedeno podle přání majitele pozemků. Druh dřevin výsadby bude ve stejném poměru jako druh dřevin kácených.

B.2.6.2 KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Základními konstrukčními materiály budou:

- **beton** – betonové prahy ukončující betonové dílce na koncích úseku nebo v místě přechodu na jiný druh konstrukce vozovky – SO 01.01, podkladní beton
- **asfalt** – ve staničení 0,000 00 – 0,020 00 km při použití asfaltového betonu, spojovacího postřiku a infiltračního postřiku, v místě křižovatky a výhybny
- **štěrkodrt'** – podkladní vrstva pod vozovku
 - fr. 0-63 mm, tl. 200 mm – 3870 m²
 - fr. 63-125 mm, tl. 500 mm – 1610 m²

B.2.6.3 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

B.2.7.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Není relevantní – stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.7.2 VÝČET TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Není relevantní – stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Není relevantní – stavba neobsahuje žádné hořlavé materiály

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena tak, aby odolávala negativním účinkům vnějšího prostředí (klimatické vlivy, průchod povodní, poškození živočichy apod.)

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba pro budoucí provoz nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu (např. rozvod elektřiny, plynu, pitné vody, elektronické komunikace apod.) - není proto relevantní.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba je připojena na stávající dopravní infrastrukturu z obce Neuměř polní cestou HPC 1.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Zemní práce v rámci stavebního objektu SO 01, ovšem nejedná se o terénní úpravy. Jedná se pouze o odstranění nevhodných vrstev stávající vozovky a nahrazení jinými. Bilance zemních prací je uvedena v kapitole B.2.1.8.

B.5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci stavby bude nutné provést kácení dřevin (včetně odstranění jejich kořenového systému) – viz kapitola B.1.10.

B.5.3 BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.6.1.1 VLIV STAVBY NA OVZDUŠÍ A KLIMA, HLUKOVOU SITUACI

S ohledem na charakter stavby (rekonstrukce stávající polní cesty) nelze očekávat žádné vlivy na stav ovzduší a klimatu a hlukovou situaci – stavba v době budoucího provozu nebude zdrojem emisí látek, znečišťujících ovzduší, nebo hluku ani klimatu.

B.6.1.2 VLIV STAVBY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.6.1.3 ODPADY

Stavba v době budoucího běžného provozu nebude produkovat žádné odpady.

B.6.1.4 VLIV STAVBY NA PŮDU A HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít žádný vliv na horninové prostředí.

Stavba v době budoucího provozu nebude mít žádný vliv na zemědělskou půdu ani na lesy.

B.6.2 VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

V místě a okolí stavby se nenacházejí žádná zvláště chráněná území (ZCHÚ), prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability (USES) ani památné stromy.

Předpokládá se, že k trvalým negativním zásahům do biotopů (živočichů) nedojde, v odůvodněných případech bude v průběhu výstavby zajištěn ještě před jejím započatím transfer vybraných druhů živočichů.

B.6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

K přímému dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) realizací stavby nedojde.

B.6.4 ZÁVĚRY ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKO EIA

Stavba nepodléhá režimu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb. (ve znění pozdějších předpisů).

B.6.5 INTEGROVANÁ PREVENCE

Stavební záměr nepodléhá režimu zákona č. 76/2002 Sb. - o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

B.6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavební objekt SO 01 Polní cesta nezasahuje do žádného ochranného pásma. Stavební objekt SO 02 Vodní nádrž zasahuje do stávajícího ochranného pásma nadzemního vedení vysokého napětí ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ten ale není součástí této projektové dokumentace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V souvislosti s provozem stavby nelze předpokládat negativní vlivy na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 ROZHODUJÍCÍ MÉDIA A HMOTY

Rozhodujícími hmotami jsou betonové dílce na výstavbu polní cesty kolejově uspořádaný a konstrukční vrstvy vozovky jako je štěrkodrt' frakce 0-63, mechanicky zpevněné kamenivo MZK a drobné kamenivo tř. C.

Kubatury dalších materiálů – beton, kompozity) budou nevýznamné.

B.8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště (z hlediska povrchových vod) bude zajištěno do bezejmenného potoka. V rámci uspořádání staveniště i jednotlivých postupových kroků výstavby je nutné zajistit ochranu vodního toku před průnikem závadných látek (především pohonných hmot a mazadel ze stavebních a dopravních prostředků). Za účelem ochrany vod (a horninového prostředí) bude stavba vybavena pro tyto účely příslušným orgánem státní správy schváleným havarijním (a povodňovým) plánem.

B.8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je připojena na stávající dopravní infrastrukturu z obce Neuměř polní cestou HPC 1. Napojení na technickou infrastrukturu (rozvod plynu, elektřiny a pitné vody) se pro účely výstavby nepředpokládá.

B.8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby – žádné objekty se totiž v širším zájmovém území stavby nenacházejí.

Stavba nebude mít významný vliv na okolní pozemky. Stavba bude probíhat na pozemcích ve stávajícím vlastnictví obce a ve správě investora.

B.8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Za účelem ochrany sousedních pozemků se navrhuje preventivní a minimalizační opatření – ta jsou uvedena v kapitole B.8.10.

Údaje o – s výstavbou – souvisejících požadavcích na demolice, asanace a kácení dřevin jsou uvedeny v kapitole B.1.10.

B.8.6 ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Předpokládá se, že doba výstavby nepřesáhne jeden rok. Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Neuměř [704164] – uvedených níže v tabulce.

Katastrální území	P. číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Výměra	Zábor dočasný	Zábor trvalý	Vlastnické právo
Neuměř [704164]	630	ostatní komunikace	ostatní plocha	9 840	9 840	6 002	Obec Neuměř, č. p. 26, 34562 Neuměř
	632	ostatní komunikace	ostatní plocha	19 831	328	299	

B.8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.8.8 ODPADY SPOJENÉ S VÝSTAVBOU

V rámci další přípravy stavby se doporučuje:

- upřesnit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a sjednat způsob jejich odstraňování
- jednat o možnostech využití přebytku výkopku s obecními a městskými úřady, případně soukromými subjekty
- vytvořit v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech a způsobu jejich odstraňování v průběhu stavby vést evidenci

Při výstavbě budou vznikat odpady související se stavebními pracemi (především přebytečné zeminy, stavební suť a suť ze střešní krytiny) a demoličními pracemi (především likvidace čel propustku). Další odpady vzniknou v souvislosti s nezbytným kácením a mycením dřevin. V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit – odvést ke konečnému uložení na skládce odpadu, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě potřeby) nabídnout materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako palivo). Předpokládá se, že stavební firma (zhotovitel stavby) všechny v průběhu výstavby vznikající odpady (pravděp. s výjimkou přebytečných zemin) předá k likvidaci odborné – pro tyto účely autorizované – firmy (kromě skládkování pak přichází v úvahu i jiné způsoby nakládání s odpadem – např. recyklace, spalování, kompostování apod.).

Konečné množství a druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v době zpracování projektu přesně definovat. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané odpady, související s fází výstavby.

katalog. číslo odpadu	název (popis) odpadu	kateg. odpadu	navržený způsob nakládání s odpadem
02 01 07	odpady z lesnictví (pokácené dřeviny, vymýcené keře)	O	odvoz a uložení na skládce S-OO, nebo kompostování štěpky, nebo využití v místě (palivo)
13 01	odpadní hydraulické oleje	N	třídění a zabezpečené skladování (v souladu se schváleným havarij. plánem); předání autorizované firmě k likvidaci
13 02	odpadní motorové, převodové a mazací oleje	N	
15 01 01	papírové a lepenkové odpady	O	recyklace
15 01 02	plastové obaly	O	
15 01 03	dřevěné obaly	O	
17 01 01	beton	O	recyklace, n. odvoz a uložení na skládce S-OO
17 01 02	cihly	O	
17 01 03	keramika	O	
17 02 01	dřevo	O	
17 02 03	plasty	O	
17 03 01, 02	asfaltové směsi (obsahující dehet)	N; O	
17 04	kovy (a směsné kovy)	O	recyklace
17 05	zemina (odtěžené nevyhovující zeminy z tělesa hráze a přebytečný výkopek)	O	odvoz a uložení na skládce S-OO
17 09	jiné stavební a demoliční odpady	O; N	odvoz a uložení na skládce S-OO, event. předání autorizované firmě k likvidaci
20 03	ostatní komunální odpady (stavební firma)	O	odvoz a uložení na skládce, nebo tříděný odpad (recyklace)

B.8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Údaje o bilanci zemních prací jsou uvedeny v kapitole B.2.1.8.

B.8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště.

Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován.

Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště a učinit nezbytná opatření pro snížení nepříznivého vlivu vlastního provozu stavby a dopravy spojené s provozem stavby.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek - i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby.

Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi).

Vlivy na obyvatelstvo (hluk, znečištění ovzduší)

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu. Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude v případě stavby omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní obytné zástavby.

Negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a je možné je dále omezit vhodnými opatřeními. Možná **preventivní a minimalizační opatření** (z hlediska vlivů na obyvatelstvo):

- organizačně zajistit celý proces výstavby, včetně dopravy stavebního materiálu a technologie na stavbu tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody (nepovolování hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu)
- zajistit podmínky pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, oslňováním – nebude působit na okolí nad přípustnou míru (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou míru, bude možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době)
- v dalším období přípravy výstavby sjednat možnost využití přebytečného výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy odvozu zemin
- zajistit schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (výkopku) příslušnými správními úřady
- maximalizovat kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a prostředky pro dopravu materiálu z/na staveniště, udržovat v dokonalém technickém stavu
- omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi
- dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především v obcích), minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích
- kontrolovat zhotovitele stavby při zajišťování řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu výstavby a zajistit účinnou techniku pro čištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci

Vlivy na vodu

V souvislosti s výstavbou se nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality). V širším zájmovém území nejsou žádné významné zdroje podzemních vod.

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti s prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření proti znečištění povrchových (a podzemních) vod (související s prováděním stavebních prací v těsné blízkosti vodního toku, v záplavovém území, ap.) a k eliminaci (minimalizaci rizika) vzniku ekologické havárie v důsledku úniku závadných látek (např. ropných z mechanizačních a dopravních prostředků stavby do prostředí). Parkovací plochy stavební techniky musí být situovány mimo záplavové území. Skladování PHM na staveništi je nepřípustné.

Preventivní a minimalizační opatření (z hlediska vlivů na vody):

- stavbu zahájit až po schválení havarijního plánu stavby příslušnými orgány státní správy, po proškolení pracovníků stavby a po vybavení staveniště prostředky havarijní soupravy
- všechny mechanismy na staveništi udržovat v dokonalém technickém stavu; pravidelně kontrolovat techniku z hlediska možných úkapů ropných látek;
- ve stavebních mechanismech přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje
- zajistit neškodné odvodnění stavebních ploch a parkovací plochy odstavené techniky tak, aby bylo minimalizováno riziko úniku závadných látek do vod a horninového prostředí (např. zajistit odstavenou techniku záchytnými vanami, zajistit balený vapex, odvodnění splachů z případných zpevněných ploch pro stání vozidel vybavit lapolem)

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Jak vyplývá z kapitol B.8.6, B.1.11 a B.1.14 – v souvislosti se stavbou a jejím prováděním dojde k dočasnému záboru zemědělské půdy. Pozemek je vedený jako ZPF – trvalý travní porost, a v rámci stavby je v plánu část tohoto pozemku zatravnit, aby nedocházelo ke splachům do vodní nádrže. Vliv výstavby na půdní poměry tak bude zanedbatelný.

Preventivní a minimalizační opatření (z hlediska vlivů na půdu):

- stavbu zahájit až po schválení dočasného záboru ZPF příslušnými orgány státní správy
- před zahájením výstavby provést sejmутí ornice ze všech stavbou dotčených ploch a uložit ornici na – před znehodnocením zabezpečenou – deponii
- v průběhu výstavby dodržovat preventivní opatření z hlediska ochrany prostředí před únikem vodám závadných vod – viz výše - vlivy na vodu
- po dokončení stavby použít dříve skrytou ornici na ohumusování stavebních konstrukcí a stavbou dočasně dotčených ploch; případné přebytky ornice nabídnout k využití prostřednictvím OÚ Neuměř

Vlivy na přírodu (floru a faunu)

Vzhledem ke skutečnosti, že v prostoru výstavby se nepředpokládá výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nelze kvalifikovat vliv stavby jako významný.

Pouze v relativně krátkém období výstavby (jedna, maximálně dvě sezóny) dojde k mírnému zhoršení lokálních podmínek pro některé druhy živočichů. Jedná se o nepříznivý vliv krátkodobý, který je možno navrženými organizačními i technickými opatřeními minimalizovat. Ve výhledu bude kompenzován výrazným zlepšením biotechnického stavu lokality, tedy i biotopů fauny.

Možná preventivní a minimalizační opatření (z hlediska vlivů na přírodu):

- kácení dřevin realizovat v mimovegetačním období
- při ochraně ponechávaných dřevin (v okolí stavenišť) postupovat dle normy ČSN 83 9061 - technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- po ukončení stavby eliminovat možné synergické působení negativních vlivů na přírodní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení a stavbou dotčené plochy obratem rekultivovat alespoň osetím (travní porosty),
- zajistit systém údržby zatravněných ploch.

B.8.11 BOZP NA STAVENIŠTI

B.8.11.1 ZJIŠTĚNÍ PROJEKTANTA OHLEDNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Zjištění projektanta ohledně stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP ve věci naplnění §15, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění a naplnění §14, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

1) Stavba bude delší nežli 30 pracovních dnů, ale současně se nepředpokládá pohyb více jak 20 pracovníků po dobu delší nežli jeden den.

2) Na stavbě se **předpokládá** pohyb pracovníků více jak jednoho zhotovitele.

3) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla na místě stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (odhad doby trvání 90 dní, Ø počet pracovníků 5 = 450 osobo dní). **Činnost nemusí být nahlášena na OIP.**

Zjištěním projektanta, v projektovém stupni DSP, se **PŘEDPOKLÁDÁ URČENÍ KOORDINÁTORA pro potřeby výstavby** dle Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

Dle Nařízení vlády 591/2006, **bude zpracován plán BOZP**, jelikož se budou provádět práce: dle přílohy č. 5 nař. vl. č. 591/2006 Sb, body:

- bod 4. Práce nad vodou nebo v její blízkosti, kde hrozí nebezpečí utonutí
- bod 6. Práce v ochranných pásmech elektrických vedení
- bod 8. Potápěčské práce

- bod 11. Montáž a demontáž těžkých konstrukčních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

B.8.12 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.8.13 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

S ohledem na umístění staveniště a příjezdu k němu není nutné řešit dopravně inženýrská opatření (DIO): příjezd na staveniště bude probíhat po polní cestě HPC 1. V rámci stavby bude pouze vyznačen vjezd/výjezd na/ze staveniště v místě napojení polní cesty na veřejnou komunikaci.

B.8.14 SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

S ohledem na charakter stavby není relevantní.

B.8.15 ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

Předpokládá se, že celková doba výstavby nepřesáhne jeden rok.